

# Fahrzeugverzeichnis

## DVZO





Sehr geehrter Besucher, sehr geschätzte Besucherin,

gerne lade ich Sie mit dieser Dokumentation in eine visuelle Zeitreise durch unseren Fahrzeugpark ein. Von schnaufenden Dampflok zu den Personenwagen, welche schon zwei Jahrhundertwechsel überstanden haben, und den Güterwagen, die in Kriegszeiten einen wichtigen Beitrag zur Schweizer Wirtschaft leisteten. Diese Faszination treibt jede Woche zahlreiche freiwillige in unsere Werkstätten nach Uster und Bauma, welche mit viel Leidenschaft dieses einzigartige Kulturgut in Schwung halten.

Dieses Wissen, welche unsere Mitglieder zusammentragen, sprengt das Vorstellbare. Bedenken wir nur das Revidieren von Steuerventilen, das Einschaben von Achslagern und das Dichthalten der gesamten Bremsanlage. Dieses Wissen unserer Mitglieder ist unser wertvollstes Gut.

Die Fahrzeuge des DVZO werden möglichst im historischen Zustand betrieben und unterhalten.

Wenn Sie in unsere Wagen einsteigen, wird Ihnen sicherlich der Blick auf die Holzbänke der dritten Klasse ein erstes Gefühl von anno dazumal vermitteln können. Schnell stellen Sie fest, wie schön es ist, wenn beim Fahren das Fenster geöffnet werden kann und Ihnen der Geruch von Kohle und Öl von der Dampflok in die Nase steigt. Gemischt mit dem Fahrtwind und dem wundervoll riechenden Duft von frischem Heu. Dieses Erlebnis möchte ich Ihnen von Herzen empfehlen.

Übrigens, ich stelle immer wieder fest, dass während den Dampfbahnfahrten praktisch niemand Zeit hat, um auf sein Mobiltelefon zu schauen. Ein wunderbarer Nebeneffekt in der „modernen“ Zeit....

All dies müssen wir auch finanzieren. Dank Ihrem Billett und Ihrer Spende können wir auch in Zukunft dieses einzigartige Kulturerbe weiterbetreiben und hoffentlich noch manches Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen. Vielen herzlichen Dank dafür.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Bollmann  
*Leiter Technik Wagen*

|            |                         |           |
|------------|-------------------------|-----------|
| <b>2.0</b> | <b>Triebfahrzeuge</b>   | <b>6</b>  |
| 2.2        | Lok 2 «Hinwil»          | 7         |
| 2.3        | Lok 4 «Schwyz»          | 8         |
| 2.5        | Lok 401 «Bauma»         | 9         |
| 2.6        | Lok 8518 «Bäretswil»    | 10        |
| 2.7        | Be 4/4 «BT 15»          | 11        |
| 2.8        | Ee 3/3 16363            | 12        |
| 2.9        | Tm III 9529             | 13        |
| 2.8        | Tem''' 354              | 14        |
| 2.8        | Tm'' 93                 | 15        |
| <b>3.0</b> | <b>Personenwagen</b>    | <b>16</b> |
| 3.1        | C101 BC 4563            | 16        |
| 3.2        | C152 C4 9394            | 17        |
| 2.3        | C105                    | 18        |
| 2.4        | C106                    | 19        |
| 2.5        | C107                    | 20        |
| 2.6        | C103 C 6075             | 21        |
| 2.7        | C 102 C 6109            | 22        |
| 2.8        | C401 CF 401 „Jasswagen“ | 23        |
| 2.9        | C 403 F812 „Olmawagen“  | 24        |
| 2.10       | C402 „Hochzeitswagen“   | 25        |
| 2.11       | C404 „Fischerstube“     | 26        |
| 2.12       | C405 C <sup>2</sup> 422 | 27        |
| 2.13       | WR 109 „Buffetwagen“    | 28        |
| 2.14       | WR 151 „Buffetwagen“    | 29        |
| <b>3.0</b> | <b>Gepäckwagen</b>      | <b>30</b> |
| 3.1        | FZ 203                  | 30        |
| 3.2        | F204                    | 31        |
| 3.3        | F202 F405               | 32        |
| 3.4        | F3 18248                | 33        |
| 3.5        | F206                    | 34        |

|            |                                           |           |
|------------|-------------------------------------------|-----------|
| <b>4.0</b> | <b>Historische Güterwagen .....</b>       | <b>35</b> |
| 4.1        | X301 Kc 464 / TTB 151 .....               | 35        |
| 4.2        | X302 .....                                | 36        |
| 4.3        | X303 .....                                | 37        |
| 4.4        | X304 Kippwagen für Schotter.....          | 38        |
| 4.5        | X305 Schneepflug .....                    | 39        |
| 4.6        | X306 Kippwagen für Schotter.....          | 40        |
| 4.7        | X308 L4, Kohlewagen .....                 | 41        |
| 4.8        | X309 L6, Kohlewagen .....                 | 42        |
| 4.9        | X312 J3, Fährbootwagen .....              | 43        |
| 4.10       | X313 Shellwagen.....                      | 44        |
| 4.11       | X314 M4 Steintransportwagen .....         | 45        |
| 4.12       | X316 Kesselwagen.....                     | 46        |
| 4.13       | X317 K2 / Feldschlösschenwagen .....      | 47        |
| 4.14       | X318 Flachwagen .....                     | 48        |
| 4.15       | X319 M3 .....                             | 49        |
| 4.16       | X320 Flachwagen .....                     | 50        |
| 4.17       | X322 K3 45604.....                        | 51        |
| 4.18       | X330 N+N Langholztransportwagen 492B..... | 52        |
| 4.19       | X357 O 74102 .....                        | 53        |
| 4.20       | X358 Kranwagen 99441 A.....               | 54        |
| 4.21       | X359 Schutzwagen 99441 B .....            | 55        |
| 4.22       | X104 Xa Hilfwagen .....                   | 56        |
| 4.23       | X201 J2d Akkuwagen.....                   | 57        |
| 4.24       | X351 Rottenwagen .....                    | 58        |
| <b>5.0</b> | <b>Dienstwagen .....</b>                  | <b>59</b> |
| 5.01       | X005 K2 119.....                          | 59        |
| 5.02       | X006 .....                                | 60        |
| 5.03       | X007 Lgmms .....                          | 61        |
| 5.04       | X027 Gms 584.....                         | 62        |
| 5.05       | X016 Gbs.....                             | 63        |
| 5.07       | X019 Ks Hebebühne .....                   | 64        |



Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland  
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch  
CHE-104.143.432 MWST

|      |                          |    |
|------|--------------------------|----|
| 5.08 | X023 M6 .....            | 65 |
| 5.09 | X025 Tbis.....           | 66 |
| 5.10 | X026 J3 Maggiwagen ..... | 67 |

## 2.0 Triebfahrzeuge

### 2.1 Lok 1



#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer:

Bezeichnung: Ec 3/4

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1907

Zugsicherung: Keine

Zulassung:

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max:

LüP:

Puffer:

Bremsanlage:

Heizung:

Historie: 1907 – 1934

Einsatz SMB

1934 – 1945

Einsatz Dreispitz Basel

1945 – 1965

Einsatz Lonza AG Visp

1965 – 1972

Technorama Winterthur

Seit 1972

Im Besitz des DVZO

## 2.2 Lok 2 «Hinwil»



Aussenansicht der Lok

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                           |
| TSI Nummer:    | 90 85 0007 422-8                                                                  |                           |
| Bezeichnung:   | Ed 3/4                                                                            |                           |
| Hersteller:    | SLM Winterthur                                                                    |                           |
| Baujahr:       | 1903                                                                              |                           |
| Zugsicherung:  | Keine                                                                             |                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                           |
| Achsen:        | 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                           |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                           |
| V-max:         | 45 km/h                                                                           |                           |
| LüP:           | 8.38 m                                                                            |                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                           |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                           |
| Heizung:       | Keine                                                                             |                           |
| Historie:      | 1903 – 1934                                                                       | Einsatz RSG 1             |
|                | 1934 – 1949                                                                       | Einsatz Sulzer Winterthur |
|                | 1949 – 1972                                                                       | Einsatz unbekannt         |
|                | Seit 1972                                                                         | Im Besitz des DVZO        |

## 2.3 Lok 4 «Schwyz»



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                           |
| TSI Nummer:    | 90 85 0008 674-3                                                                  |                           |
| Bezeichnung:   | E 3/3                                                                             |                           |
| Hersteller:    | Emil Kessler, DE-Esslingen                                                        |                           |
| Baujahr:       | 1887                                                                              |                           |
| Zugsicherung:  | Keine                                                                             |                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                           |
| Achsen:        | 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                           |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                           |
| V-max:         | 35 km/h                                                                           |                           |
| LüP:           | 7.80 m                                                                            |                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                           |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                           |
| Heizung:       | Keine                                                                             |                           |
| Historie:      | 1887 - 1940                                                                       | Einsatz SOB AG            |
|                | 1940 – 1969                                                                       | Chemische Fabrik Uetikon  |
|                | 1969 – 1996                                                                       | Denkmallokal in Wädenswil |
|                | Seit 1996                                                                         | Im Besitz des DVZO        |



## 2.5 Lok 401 «Bauma»



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                            |
| TSI Nummer:    | 90 85 0008 541-4                                                                  |                            |
| Bezeichnung:   | Ed 3/3                                                                            |                            |
| Hersteller:    | SLM Winterthur                                                                    |                            |
| Baujahr:       | 1901                                                                              |                            |
| Zugsicherung:  | Keine                                                                             |                            |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                            |
| Achsen:        | 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                            |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                            |
| V-max:         | 45 km/h                                                                           |                            |
| LüP:           | 7.24 m                                                                            |                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                            |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                            |
| Heizung:       | Keine                                                                             |                            |
| Historie:      | 1901 – 1944                                                                       | Einsatz UeBB als Nr. 401   |
|                | 1944 – 1969                                                                       | Einsatz Gaswerk St. Gallen |
|                | 1969 – 1979                                                                       | Privatbesitz               |
|                | Seit 1979                                                                         | Im Besitz des DVZO         |

## 2.6 Lok 8518 «Bäretswil»



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                             |
| TSI Nummer:    | 90 85 0008 518-2                                                                  |                             |
| Bezeichnung:   | E 3/3                                                                             |                             |
| Hersteller:    | SLM Winterthur                                                                    |                             |
| Baujahr:       | 1913                                                                              |                             |
| Zugsicherung:  | Keine                                                                             |                             |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                             |
| Achsen:        | 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                             |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                             |
| V-max:         | 45 km/h                                                                           |                             |
| LüP:           | 8.72 m                                                                            |                             |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                             |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                             |
| Heizung:       | Keine                                                                             |                             |
| Historie:      | 1913 – 1965                                                                       | Einsatz SBB AG als Nr. 8518 |
|                | 1965 – 1973                                                                       | Einsatz Cementfabrik Vigier |
|                | Seit 1973                                                                         | Im Besitz des DVZO          |

## 2.7 Be 4/4 «BT 15»



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                       |
| TSI Nummer:    | 91 85 4416 015-6                                                                  |                       |
| Bezeichnung:   | Be 4/4                                                                            |                       |
| Hersteller:    | SLM Winterthur / SAAS                                                             |                       |
| Baujahr:       | 1931                                                                              |                       |
| Zugsicherung:  | ETM-S                                                                             |                       |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                       |
| Achsen:        | 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                       |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |                       |
| LüP:           | 12.00 m                                                                           |                       |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                       |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                       |
| Heizung:       | Elektrisch                                                                        |                       |
| Historie:      | 1931 – 1988                                                                       | Einsatz BT als Nr. 15 |
|                | Seit 1988                                                                         | Im Besitz des DVZO    |

## 2.8 Ee 3/3 16363



### Technische Daten:

|                    |                                                                                   |                        |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Verfügbarkeit:     |  |                        |
| TSI Nummer:        | 97 85 1930 363-7                                                                  |                        |
| Bezeichnung:       | Ee 3/3                                                                            |                        |
| Hersteller:        | SLM Winterthur                                                                    |                        |
| Baujahr:           | 1939                                                                              |                        |
| Zugsicherung:      | Keine                                                                             |                        |
| Zulassung:         | CH                                                                                |                        |
| Achsen:            | 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |                        |
| Achslager:         | Gleitlager                                                                        |                        |
| V <sub>max</sub> : | 40 km/h                                                                           |                        |
| LüP:               | 9.75 m                                                                            |                        |
| Puffer:            | Stangenpuffer                                                                     |                        |
| Bremsanlage:       | Oerlikon und Regulierbremse                                                       |                        |
| Heizung:           | Elektrisch                                                                        |                        |
| Historie:          | 1939 – 2011                                                                       | Einsatz bei der SBB AG |
|                    | Seit 2011                                                                         | Im Besitz des DVZO     |

## 2.9 Tm III 9529



### Technische Daten:

|                    |                                                                                   |                        |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Verfügbarkeit:     |  |                        |
| TSI Nummer:        | 98 85 5232 529-8                                                                  |                        |
| Bezeichnung:       | Tm III 9529                                                                       |                        |
| Hersteller:        | Robert Aebi AG                                                                    |                        |
| Baujahr:           | 1987                                                                              |                        |
| Zugsicherung:      | Keine                                                                             |                        |
| Zulassung:         | CH                                                                                |                        |
| Achsen:            | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                        |
| Achslager:         | Rollenlager                                                                       |                        |
| V <sub>max</sub> : | 60 km/h (Geschleppt V <sub>max</sub> . 80 km/h)                                   |                        |
| LüP:               | 8.74 m                                                                            |                        |
| Puffer:            | Hülsenpuffer                                                                      |                        |
| Bremsanlage:       | O-P, Rangierbremse, Nachbremse                                                    |                        |
| Heizung:           | Keine                                                                             |                        |
| Historie:          | 1987 - 2008                                                                       | Einsatz bei der SBB AG |
|                    | Seit 2008                                                                         | Im Besitz des DVZO     |

## 2.8 Tem''' 354



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 97 85 1220 354-5

Bezeichnung: Tem''' 354

Hersteller: SLM / SAAS / BBC

Baujahr: 1961

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V<sub>max</sub>: 60 km/h

LüP: 7.35m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: O-P, Rangierbremse

Heizung: Keine

Historie: 1961 - 2006

Seit 2006

Einsatz bei der SBB AG

Im Besitz des DVZO

## 2.8 Tm<sup>II</sup> 93



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                        |
| TSI Nummer:    | 98 85 5230 706-4                                                                  |                        |
| Bezeichnung:   | Tm <sup>II</sup> 93                                                               |                        |
| Hersteller:    | Raco / SR                                                                         |                        |
| Baujahr:       | 1961                                                                              |                        |
| Zugsicherung:  | Keine                                                                             |                        |
| Zulassung:     | Werkareal Uster                                                                   |                        |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                        |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |                        |
| V-max:         | 20 km/h                                                                           |                        |
| LüP:           | 5.25 m                                                                            |                        |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |                        |
| Bremsanlage:   | O-P, Rangierbremse                                                                |                        |
| Heizung:       | Keine                                                                             |                        |
| Historie:      | 1961 - 2000                                                                       | Einsatz bei der SBB AG |
|                | Seit 2000                                                                         | Im Besitz des DVZO     |

### 3.0 Personenwagen

#### 3.1 C101 BC 4563



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse



2. Klasse

#### Technische Daten:

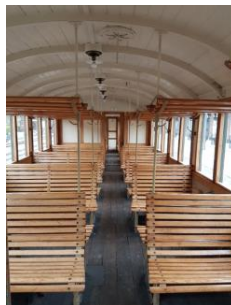
|                |                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |                                      |
| TSI Nummer:    | 55 85 24-29 101-7                                                                                                     |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                                                         |
| Baujahr:       | 1886                                                                                                                  |
| Sitzplätze:    | 2. Klasse 15 Sitzplätze<br>3. Klasse 30 Sitzplätze                                                                    |
| Zulassung:     | CH                                                                                                                    |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                                                              |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                                                            |
| V-max:         | 60 km/h                                                                                                               |
| LüP:           | 12.07 m                                                                                                               |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                                                         |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                                                     |
| Heizung:       | Keine                                                                                                                 |
| Historie:      | 1886 – 1901 Jura Neuchâteloise<br>1901 – 1974 SBB<br>1974 – 1983 Leihgabe an den DVZO<br>Seit 1983 Im Besitz des DVZO |



## 3.2 C152 C4 9394



*Aussenansicht des Wagens*



*3. Klasse*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 24-03 152-0                                                                 |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |
| Baujahr:       | 1896                                                                              |
| Sitzplätze:    | 3. Klasse 70 Sitzplätze                                                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 4 Achsen mit Vollrädern                                                           |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 14.90 m                                                                           |
| Puffer:        | Röhrenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |
| Heizung:       | 1000 Volt                                                                         |
| Historie:      | 1896 – 1922 Einsatz Seetalbahn                                                    |
|                | 1922 – 1942 Einsatz SBB                                                           |
|                | 1942 – 1976 Einsatz RHB                                                           |
|                | Seit 1976 Im Besitz des DVZO                                                      |

## 2.3 C105



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

### Technische Daten:

|                |                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |                          |
| TSI Nummer:    | 55 85 24-29 105-8                                                                                         |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                                             |
| Baujahr:       | 1889                                                                                                      |
| Sitzplätze:    | 3. Klasse 56 Sitzplätze                                                                                   |
| Zulassung:     | CH                                                                                                        |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                                                  |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                                                |
| V-max:         | 60 km/h                                                                                                   |
| LüP:           | 11.70 m                                                                                                   |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                                             |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                                         |
| Heizung:       | Kohleofen                                                                                                 |
| Historie:      | 1898 - 1973      Einsatz Sihltalbahn<br>1973 – 1975      Einsatz SZU<br>Seit 1975      Im Besitz des DVZO |

## 2.4 C106



*Aussenansicht des Wagens*



*3. Klasse*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 24-29 106-6

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1898

Sitzplätze: 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 11.70 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine

Historie: 1898 - 1973

Einsatz Sihltalbahn

1973 – 1975

Einsatz SZU

Seit 1975

Im Besitz des DVZO

## 2.5 C107



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 24-29 107-4                                                                 |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |
| Baujahr:       | 1898                                                                              |
| Sitzplätze:    | 3. Klasse 56 Sitzplätze                                                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 11.70 m                                                                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |
| Heizung:       | Keine                                                                             |

|           |             |                     |
|-----------|-------------|---------------------|
| Historie: | 1898 - 1973 | Einsatz Sihltalbahn |
|           | 1973 – 1975 | Einsatz SZU         |
|           | Seit 1975   | Im Besitz des DVZO  |

## 2.6 C103 C 6075



Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 28-03 103-9                                                                 |
| Hersteller:    | Wagonfabrik Schlieren AG                                                          |
| Baujahr:       | 1913                                                                              |
| Sitzplätze:    | 3. Klasse 60 Sitzplätze                                                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 14.60 m                                                                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |
| Heizung:       | 1000 Volt                                                                         |
| Historie:      | 1913 – 1950 Einsatz SBB als C 6075                                                |
|                | 1950 – 1957 Einsatz SBB als C 9563                                                |
|                | 1957 – 1975 Einsatz RHB als C17                                                   |
|                | Seit 1975 Im Besitz des DVZO                                                      |

## 2.7 C 102 C 6109



*Aussenansicht des Wagens*



*3. Klasse*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 28-03 102-1

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1913

Sitzplätze: 3. Klasse 60 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichen- und Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.60 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

Historie: 1913 – 1950 Einsatz SBB als C 6074

1950 – 1957 Einsatz SBB als C 9560

1957 – 1975 Einsatz RHB als C16

Seit 1975 Im Besitz des DVZO

## 2.8 C401 CF 401 „Jasswagen“



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                       |
| TSI Nummer:    | 55 85 93-13 401-4                                                                 |                       |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |                       |
| Baujahr:       | 1910                                                                              |                       |
| Sitzplätze:    | 32 Sitzplätze                                                                     |                       |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                       |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                       |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                       |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |                       |
| LüP:           | 14.54 m                                                                           |                       |
| Puffer:        | Röhrenpuffer                                                                      |                       |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                       |
| Heizung:       | 1000 Volt                                                                         |                       |
| Historie:      | 1913 – 1941                                                                       | Einsatz BT CF 503     |
|                | 1941 – 1978                                                                       | Einsatz BT BC 203     |
|                | 1978 – 2012                                                                       | Einsatz BT / SOB JAWA |
|                | 2012 – 2015                                                                       | Einsatz DLC           |
|                | Seit 2015                                                                         | Im Besitz des DVZO    |

## 2.9 C 403 F812 „Olmawagen“



Aussenansicht des Wagens



Officeabteil

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 93-13 403-1                                                                 |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |
| Baujahr:       | 1910                                                                              |
| Sitzplätze:    | Büro- und Cateringwagen                                                           |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 14.44 m                                                                           |
| Puffer:        | Röhrenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |
| Heizung:       | 1000 Volt                                                                         |
| Historie:      | 1910 – 1971      Einsatz BT F804                                                  |
|                | 1978 – 2012      Einsatz BT / SOB OLMA                                            |
|                | 2012 – 2015      Einsatz DLC                                                      |
|                | Seit 2015      Im Besitz des DVZO                                                 |



## 2.10 C402 „Hochzeitswagen“



Aussenansicht des Wagens

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 93-13 402-3

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1910

Sitzplätze: 36 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.51 m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

Historie: 1910 – 1966

Einsatz C 409

1966 – 2012

Einsatz BT / SOB HOWA

2012 – 2015

Einsatz DLC

Seit 2015

Im Besitz des DVZO

## 2.11 C404 „Fischerstube“



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                       |
| TSI Nummer:    | 55 85 93-13 404-9                                                                 |                       |
| Hersteller:    | Wagonfabrik Schlieren AG                                                          |                       |
| Baujahr:       | 1912                                                                              |                       |
| Sitzplätze:    | 42 Sitzplätze                                                                     |                       |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                       |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                       |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |                       |
| LüP:           | 14.44 m                                                                           |                       |
| Puffer:        | Röhrenpuffer                                                                      |                       |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |                       |
| Heizung:       | 1000 Volt                                                                         |                       |
| Historie:      | 1910 – 1968                                                                       | Einsatz C 417         |
|                | 1968 – 2012                                                                       | Einsatz BT / SOB FIWA |
|                | 2012 – 2015                                                                       | Einsatz DLC           |
|                | Seit 2015                                                                         | Im Besitz des DVZO    |

## 2.12 C405 C<sup>2</sup> 422



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 93-13 405-6

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1913

Sitzplätze: 60 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.44 m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

|           |             |                       |
|-----------|-------------|-----------------------|
| Historie: | 1910 – 1965 | Einsatz C 411         |
|           | 1965 – 1967 | Ausrangiert           |
|           | 1968 – 2012 | Einsatz BT / SOB CARO |
|           | 2012 – 2015 | Einsatz DLC           |
|           | Seit 2015   | Im Besitz des DVZO    |

## 2.13 WR 109 „Buffetwagen“



*Aussenansicht des Wagens*



### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

TSI Nummer: 55 85 88-03 109-3

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1909

Sitzplätze: 34 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 13.29 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

|           |             |                              |
|-----------|-------------|------------------------------|
| Historie: | 1909 – 1942 | Einsatz Emmentalbahn         |
|           | 1942 – 1958 | Einsatz EBT als C212         |
|           | 1958 – 1978 | Einsatz als Unterkunftswagen |
|           | Seit 1978   | Im Besitz des DVZO           |

## 2.14 WR 151 „Buffetwagen“



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| TSI Nummer:    | 55 85 88-29 151-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Baujahr:       | 1894                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sitzplätze:    | 43 Sitzplätze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zulassung:     | CH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Achsen:        | 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| V-max:         | 60 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| LüP:           | 14.44 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Heizung:       | Keine Vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Historie:      | <div> <div>1984 – 1922</div> <div>Einsatz Seetalbahn</div> </div> <div> <div>1922 - 1931</div> <div>Einsatz SBB als BC<sup>4</sup></div> </div> <div> <div>1931 – 1943</div> <div>Einsatz SBB als C<sup>4</sup> 9390</div> </div> <div> <div>1943 – 1976</div> <div>Einsatz RHB als B15</div> </div> <div> <div>Seit 1976</div> <div>Im Besitz des DVZO</div> </div> |

## 3.0 Gepäckwagen

### 3.1 FZ 203



Aussenansicht des Wagens



#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 96-03 203-4

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1911

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 12.56 m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine Vorhanden

|           |             |                         |
|-----------|-------------|-------------------------|
| Historie: | 1911 – 1956 | Einsatz MThB als FZ 611 |
|           | 1956        | Einsatz MThB als DZ 611 |
|           | 1965 - 1982 | Einsatz MThB als X 611  |
|           | Seit 1982   | Im Besitz des DVZO      |

## 3.2 F204



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 55 85 96-03 204-2

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1925

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 11.40 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine Vorhanden

|           |             |                             |
|-----------|-------------|-----------------------------|
| Historie: | 1925 – 1956 | Einsatz Sihltalbahn als F53 |
|           | 1956 – 1973 | Umnummerierung als D102     |
|           | 1973 – 1995 | Einsatz SZU als D 341       |
|           | Seit 1995   | Im Besitz des DVZO          |

### 3.3 F202 F405



*Aussenansicht des Wagens*



#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 96-03 202-6                                                                 |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |
| Baujahr:       | 1891                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 8.64 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P und Regulierbremse                                                 |
| Heizung:       | Keine Vorhanden                                                                   |
| Historie:      | 1891 – 1956 Einsatz SOB als F 405                                                 |
|                | 1956 – 1976 Einsatz SOB als D 405                                                 |
|                | Seit 1976 Im Besitz des DVZO                                                      |



### 3.4 F3 18248



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 96-29 205-9                                                                 |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       | 1908                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 14.04 m                                                                           |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Oerlikon P                                                                        |
| Heizung:       | Keine Vorhanden                                                                   |
| Historie:      |                                                                                   |

### 3.5 F206



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 55 85 96-29 206-7                                                                 |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       |                                                                                   |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 10.00 m                                                                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Leitungswagen                                                                     |
| Heizung:       | Keine Vorhanden                                                                   |
| Historie:      |                                                                                   |

## 4.0 Historische Güterwagen

### 4.1 X301 Kc 464 / TTB 151



Aussenansicht des Wagens

#### Technische Daten:

|                |                                                                                                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |                                |
| TSI Nummer:    | 40 85 9408 301-1                                                                                                |
| Hersteller:    | Fribourg                                                                                                        |
| Baujahr:       | 1875                                                                                                            |
| Zulassung:     | Bauma - Hinwil                                                                                                  |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                                                        |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                                                      |
| V-max:         | 45 km/h                                                                                                         |
| LüP:           | 7.00 m                                                                                                          |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                                                   |
| Bremsanlage:   | Keine Bremsanlage vorhanden                                                                                     |
| Leergewicht:   | 7.2 Tonnen                                                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 17.20 Tonnen                                                                                                    |
| Historie:      | 1875 – 1918 Einsatz Tösstalbahn (TTB)<br>1918 – 1974 Einsatz Maggi AG, Keptthal<br>Seit 1974 Im Besitz des DVZO |

## 4.2 X302



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9408 302-9                                                                  |
| Hersteller:    | BT                                                                                |
| Baujahr:       | 1875                                                                              |
| Zulassung:     | Keine                                                                             |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 7.00 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Keine Bremsanlage vorhanden                                                       |
| Leergewicht:   | 7.20 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 17.20 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

## 4.3 X303



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

TSI Nummer: 40 85 9407 303-8

Hersteller:

Baujahr: 1872

Zulassung: Keine

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.00 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Keine Bremsanlage vorhanden

Leergewicht: 6.30 Tonnen

Gesamtgewicht: 18.80 Tonnen

Historie:

#### 4.4 X304 Kippwagen für Schotter



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9403 304-0                                                                  |
| Hersteller:    | Louv / SIG                                                                        |
| Baujahr:       | 1899                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 8.24 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P                                                                    |
| Leergewicht:   | 9.30 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 24.30 Tonnen                                                                      |
| Historie:      | 1899 – 1901 Einsatz SBB                                                           |
|                | 1901 – 1973 Einsatz SBB                                                           |
|                | 1973 – 1995 Einsatz BT                                                            |
|                | Seit 1995 Eigentum DVZO                                                           |

## 4.5 X305 Schneepflug



Aussenansicht des Wagens

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                              |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                              |
| TSI Nummer:    | 40 85 9407 305-3                                                                  |                              |
| Hersteller:    | Giovanola Freres, Monthey VS                                                      |                              |
| Baujahr:       | 1948                                                                              |                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                              |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                              |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |                              |
| V-max:         | 65 km/h                                                                           |                              |
| LüP:           | 9.69 m                                                                            |                              |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |                              |
| Bremsanlage:   | Drolshammer                                                                       |                              |
| Leergewicht:   | 26.60 Tonnen                                                                      |                              |
| Gesamtgewicht: | 26.60 Tonnen                                                                      |                              |
| Historie:      | 1948 – 1973                                                                       | Einsatz SBB als X59          |
|                | 1973 – 2005                                                                       | Bahnmeisterei SBB Rapperswil |
|                | Seit 2005                                                                         | Eigentum DVZO                |

## 4.6 X306 Kippwagen für Schotter



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9403 306-5                                                                  |
| Hersteller:    | SIG Neuhausen                                                                     |
| Baujahr:       | 1929                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Innenlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 8.43 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Drolshammer G/P                                                                   |
| Leergewicht:   | 9.80 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 26.80 Tonnen                                                                      |
| Historie:      | 1929 – 2003      Einsatz MthB<br>Seit 2003      Eigentum DVZO                     |



## 4.7 X308 L4, Kohlewagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9408 308-6

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1910

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 10.15 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 9.64 Tonnen

Gesamtgewicht: 21.64 Tonnen

Historie: 1910 – 1968

Einsatz BT als L4 2610

1968 – 1995

Einsatz BT als X9053

Seit 1995

Eigentum DVZO

## 4.8 X309 L6, Kohlewagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 309-3                                                                  |
| Hersteller:    | Unbekannt                                                                         |
| Baujahr:       | 1918                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 9.58 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Drolshammer G                                                                     |
| Leergewicht:   | 11.00 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 32.00 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

## 4.9 X312 J3, Fährbootwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 312-7                                                                  |
| Hersteller:    | Unbekannt                                                                         |
| Baujahr:       | 1931                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen Vollrädern                                                               |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 90 km/h                                                                           |
| LüP:           | 12.24 m                                                                           |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Drolshammer G / P                                                                 |
| Leergewicht:   | 13.00 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 32.00 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

#### 4.10 X313 Shellwagen



Aussenansicht des Wagens

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 313-5

Hersteller: SIG Neuhausen

Herst. Kessel: Sulzer Winterthur

Baujahr: 1940

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 9.15 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Drolshammer G

Leergewicht: 12.50 Tonnen

Gesamtgewicht: 31.20 Tonnen

Historie: 1940 – 1999

Seit 1999

Einsatz Lumina AG Shell Zürich

Eigentum DVZO

#### 4.11 X314 M4 Steintransportwagen



Aussenansicht des Wagens



#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9407 314-5                                                                  |
| Hersteller:    | Monc                                                                              |
| Baujahr:       | 1898                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 10.00 m                                                                           |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Leitungswagen                                                                     |
| Leergewicht:   | 9.00 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 24.00 Tonnen                                                                      |
| Historie:      | 1898 – 2006      Einsatz RHB<br>Seit 2006      Eigentum DVZO                      |

#### 4.12 X316 Kesselwagen



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 316-8                                                                  |
| Hersteller:    | Monc                                                                              |
| Baujahr:       | 1916                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 8.36 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Leitungswagen                                                                     |
| Leergewicht:   | 9.70 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 24.70 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

## 4.13 X317 K2 / Feldschlösschenwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 317-6                                                                  |
| Hersteller:    | Wagonfabrik Schlieren AG                                                          |
| Baujahr:       | 1898                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           | 7.60 m                                                                            |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   | Westinghouse P                                                                    |
| Leergewicht:   | 9.80 Tonnen                                                                       |
| Gesamtgewicht: | 22.80 Tonnen                                                                      |
| Historie:      | 1898 – 1902 Einsatz Nordostbahn NOB OG 1                                          |
|                | 1902 – 1924 Einsatz SBB Pc 90576                                                  |
|                | 1924 – 1967 Einsatz SBB Pc 516 316                                                |
|                | 1967 – 2010 Ausrangiert                                                           |
|                | Seit 2010 Eigentum DVZO                                                           |

#### 4.14 X318 Flachwagen



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 318-4

Hersteller: Durieux + Cie, Luvain (Belgien)

Baujahr: 1874

Zulassung: Bauma - Bäretswil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 7.37 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 5.70 Tonnen

Gesamtgewicht: 15.70 Tonnen

Historie:



#### 4.15 X319 M3



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 319-2

Hersteller:

Baujahr: 1883

Zulassung: Bauma - Bäretswil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 10.00 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 7.50 Tonnen

Gesamtgewicht: 20.00 Tonnen

Historie:

## 4.16 X320 Flachwagen



*Aussenansicht des Wagens (Ohne Tank)*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 320-0

Hersteller:

Baujahr: 1883

Zulassung: Bauma - Hinwil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 8.28 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht:

Gesamtgewicht:

Historie:

#### 4.17 X322 K3 45604



*Aussenansicht des Wagens*

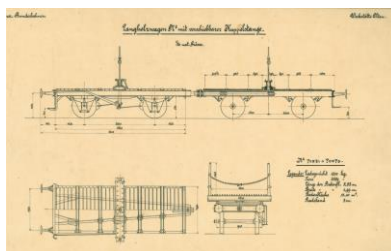
#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 322-6                                                                  |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       | 1920                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 9.83 m                                                                            |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Drolshammer G/P                                                                   |
| Leergewicht:   | 12.00 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 32.00 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

## 4.18 X330 N+N Langholztransportwagen 492B



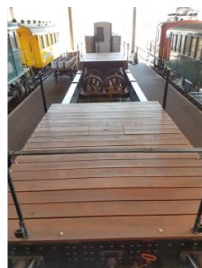
Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 330-7                                                                  |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       | 1899                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern                                          |
| Achslager:     | Gleitlager                                                                        |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |
| LüP:           |                                                                                   |
| Puffer:        | Stangenpuffer                                                                     |
| Bremsanlage:   |                                                                                   |
| Leergewicht:   | 2x 4.71 Tonnen                                                                    |
| Gesamtgewicht: | 25.00 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

#### 4.19 X357 O 74102



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 80 85 9709 357-0

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1913

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 16.42 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Drolshammer G

Leergewicht: 23.10 Tonnen

Gesamtgewicht: 55.10 Tonnen

Historie:

Ex SBB Uaik 82 85 991 9 000-0

Ex SBB 74102-0

## 4.20 X358 **Kranwagen 99441 A**



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

TSI Nummer: 40 85 9409 358-0

Hersteller:

Baujahr: 1876

Zulassung: Bauma - Hinwil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.20 m

Puffer: Stangenpuffer

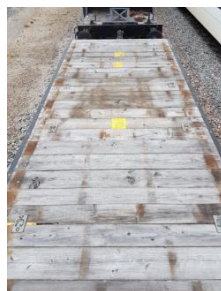
Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 11.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 11.00 Tonnen

Historie:

## 4.21 X359 **Schutzwagen 99441 B**



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

TSI Nummer: 40 85 9409 359-8

Hersteller:

Baujahr: 1875

Zulassung: Bauma - Hinwil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.20 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 4.60 Tonnen

Gesamtgewicht: 8.00 Tonnen

Historie:

## 4.22 X104 Xa Hilfswagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

TSI Nummer: 80 85 9724 104-7

Hersteller:

Baujahr: 1916

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 16.15 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon P

Leergewicht: 21.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 31.00 Tonnen

Historie: bis 2007

Einsatz SBB Xa 80 85 9724 104-7

Ab 2007

Eigentum DVZO



## 4.23 X201 J2d Akkuwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9529 201-7                                                                  |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       | 1916                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 120 km/h                                                                          |
| LüP:           | 9.90 m                                                                            |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Oerlikon G/P-A                                                                    |
| Leergewicht:   | 12.70 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 32.70 Tonnen                                                                      |
| Historie:      | 1912 – 1954 Einsatz SBB J2d                                                       |
|                | 1954 – 1955 Einsatz SBB K3d                                                       |
|                | 1988 – 2010 Ausrangierung                                                         |
|                | Seit 2010 Eigentum DVZO                                                           |

## 4.24 X351 Rottenwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 351-5

Hersteller: Schindler Wagonfabrik Schlieren

Baujahr: 1965

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 60 km/h

LüP: 14.44 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 19.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 21.00 Tonnen

Historie: – 1965

Einsatz SBB B3

1965 - 2004

Einsatz SBB Bau III Bd

Seit 2008

Eigentum DVZO

## 5.0 Dienstwagen

### 5.01 X005 K2 119



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

|                |                                                                                   |                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |                                 |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 005-7                                                                  |                                 |
| Hersteller:    | Wagonfabrik Schlieren AG                                                          |                                 |
| Baujahr:       | 1908                                                                              |                                 |
| Zulassung:     | CH                                                                                |                                 |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                              |                                 |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |                                 |
| V-max:         | 60 km/h                                                                           |                                 |
| LüP:           | 8.34 m                                                                            |                                 |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |                                 |
| Bremsanlage:   | Leitungswagen                                                                     |                                 |
| Leergewicht:   | 8.80 Tonnen                                                                       |                                 |
| Gesamtgewicht: | 18.80 Tonnen                                                                      |                                 |
| Historie:      | 1908 – 1966                                                                       | Eigentum Sihltalbahn K2 Nr. 119 |
|                | 1966 – 1973                                                                       | SZU K2 Nr. 691 und X301         |
|                | 1973 – 1995                                                                       | SZU X 361                       |
|                | Seit 1995                                                                         | Eigentum DVZO                   |

## 5.02 X006



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                                                                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |                                                                          |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 006-5                                                                                                                                          |
| Hersteller:    | Schindler, Pratteln                                                                                                                                       |
| Baujahr:       | 1953                                                                                                                                                      |
| Zulassung:     | CH                                                                                                                                                        |
| Achsen:        | 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern                                                                                                                      |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                                                                                               |
| V-max:         | 100 km/h                                                                                                                                                  |
| LüP:           | 12.00 m                                                                                                                                                   |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                                                                                              |
| Bremsanlage:   | Oerlikon G/P-A                                                                                                                                            |
| Leergewicht:   | 11.00 Tonnen                                                                                                                                              |
| Gesamtgewicht: | 40.00 Tonnen                                                                                                                                              |
| Historie:      | ab 1953                      Brauerei Wardeck, Basel<br>Später                      MThB 40 46 9438 634-7<br>Seit 2003                      Eigentum DVZO |

## 5.03 X007 Lgmms



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 007-3

Hersteller: Josef Meyer AG, Rheinfelden

Baujahr: 1957

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 100 km/h

LüP: 12.00 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon GP - A

Leergewicht: 11.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie: ab 1957 SBB

Seit 2013 Eigentum DVZO

## 5.04 X027 Gms 584



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 21 85 1376 268-0

Hersteller: SIG

Baujahr: 1916

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP:

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 11.20 Tonnen

Gesamtgewicht:

Historie: Seit 2022

Eigentum DVZO

## 5.05 X016 Gbs



Aussenansicht des Wagens



Innenansicht des Wagens

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9507 016-1

Hersteller: ACM SA Vevey

Baujahr: 1965

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.52 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon GP-A

Leergewicht: 13.94 Tonnen

Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie: Seit 2017

Eigentum DVZO

## 5.07 X019 Ks Hebebühne



*Aussenansicht des Wagens*



### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9429 019-4                                                                  |
| Hersteller:    |                                                                                   |
| Baujahr:       |                                                                                   |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit Vollrädern                                                           |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 13.86 m                                                                           |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Oerlikon GP-A                                                                     |
| Leergewicht:   | 16.30 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 16.30 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |



## 5.08 X023 M6



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

|                |                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbarkeit: |  |
| TSI Nummer:    | 40 85 9409 023-0                                                                  |
| Hersteller:    | SIG                                                                               |
| Baujahr:       | 1909                                                                              |
| Zulassung:     | CH                                                                                |
| Achsen:        | 2 Achsen mit Vollrädern                                                           |
| Achslager:     | Rollenlager                                                                       |
| V-max:         | 80 km/h                                                                           |
| LüP:           | 12.00 m                                                                           |
| Puffer:        | Hülsenpuffer                                                                      |
| Bremsanlage:   | Drolshammer P                                                                     |
| Leergewicht:   | 12.25 Tonnen                                                                      |
| Gesamtgewicht: | 28.25 Tonnen                                                                      |
| Historie:      |                                                                                   |

## 5.09 X025 Tbis



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 025-5

Hersteller: Siegen

Baujahr: 1968

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.62 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon GP-A

Leergewicht: 14.40 Tonnen

Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie:

## 5.10 X026 J3 Maggiwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



TSI Nummer: 40 85 9409 026-3

Hersteller:

Baujahr: 1954

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 100 km/h

LüP: 15.90 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon GP-A

Leergewicht: 13.80 Tonnen

Gesamtgewicht: 31.80 Tonnen

Historie:

Seit 2013

Einsatz Maggi Kempththal

Eigentum des DVZO